

平成 30 年度農業機械安全性検査に合格した農業機械
(第 5 次分)
機種 農用トラクター (乗用型)

| 安全性検査 合格番号 | 型 式 名 | 依 頼 者 名 及 び 住 所 | 主 な 仕 様 | 検査の対象に含めた アタッチメント等 | 備考 (販売上の名称、 水準以上の安全装備) |
|---------------|--------------------|---|---|--|---|
| NARO 18/038 | MF 6 7 1 3 - 4 C | AGCO Limited Abbey Park Stoneleigh Kenilworth England | 4 輪駆動 機関93.5kW{127PS}/2200rpm 4.397L | 装着キャブ・フレーム AGCO W2 AGCO V2 | 販売上の名称： MF6713C (キャブ) MF6713F (フレーム) 水準以上の安全装備： シートスイッチ |
| NARO 18/039 | クボタ NB 2 1 G S F 1 | 株式会社クボタ 大阪府大阪市浪速区敷津東 1丁目2番47号 | 4 輪駆動 機関15.4kW{21PS}/2600rpm 1.123L (注1) (注3) | 装着キャブ・フレーム クボタ SF-NB 2 3 | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |
| NARO 18/040 | クボタ NB 2 1 G S F 2 | 上に同じ | 4 輪駆動 機関15.4kW{21PS}/2600rpm 1.123L (注1) (注4) | 装着キャブ・フレーム クボタ SF-NB 2 3 | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |
| NARO 18/041 | クボタ NB 2 1 G S 1 | 上に同じ | 4 輪駆動 機関15.4kW{21PS}/2600rpm 1.123L (注2) (注3) | 装着キャブ・フレーム クボタ SF-NB 2 3 | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |
| NARO 18/042 | クボタ NB 2 1 G S 2 | 上に同じ | 4 輪駆動 機関15.4kW{21PS}/2600rpm 1.123L (注2) (注4) | 装着キャブ・フレーム クボタ SF-NB 2 3 | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |
| NARO 18/043 | クボタ S L 5 4 | 上に同じ | 4 輪駆動 機関39.7kW{54PS}/2600rpm 2.434L | 装着キャブ・フレーム クボタ KSQ 6 0 C クボタ K S F 5 4 C | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |
| NARO 18/044 | クボタ S L 4 5 | 上に同じ | 4 輪駆動 機関33.1kW{45PS}/2600rpm 2.434L | 装着キャブ・フレーム クボタ KSQ 4 5 C クボタ K S F 4 5 C | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |
| NARO 18/045 | クボタ S L 3 8 | 上に同じ | 4 輪駆動 機関27.9kW{38PS}/2600rpm 2.434L | 装着キャブ・フレーム クボタ KSQ 4 5 C クボタ K S F 4 5 C | 水準以上の安全装備： 片ブレーキ防止装置 |

(注1) クボタ NB21GSF1とクボタ NB21GSF2との主な違いは直進アシスト機能の有無であり、前者は有り、後者は無しである。

(注2) クボタ NB21GS1とクボタ NB21GS2との主な違いは直進アシスト機能の有無であり、前者は有り、後者は無しである。

(注3) クボタ NB21GSF1とクボタ NB21GS1との主な違いは変速段数であり、前者は前後進無段、後者は前後進9段である。

(注4) クボタ NB21GSF2とクボタ NB21GS2との主な違いは変速段数であり、前者は前後進無段、後者は前後進9段である。