

農用トラクター(乗用型)



■主な特徴等

キセキ T1954:

- ・安全キャブまたは安全フレーム、4輪駆動
- ・段階評価上位ランク対象(片ブレーキ防止装置)
- ・DPF、DOC搭載、国内4次排ガス規制適合
- ・令和3年度既合格機NTA、NTシリーズ機(機関出力43~60PS)の下のクラス
- ・ベース機は平成27年度安全鑑定適合機。シバウラエンジンが搭載されていたが製造中止を受けて内製エンジンに切り替え

型式名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	質量 (kg)	機関出力 (kW{PS})	最高速度 (km/h)	変速段 (主×副)	ROPS
キセキ T1954	3100	1445	2250	1735	24.3{33.0}	前進:27.9 後進:27.0	32 (8×4)	キャブ
				1725		前進:14.5 後進:14.0	24 (8×3)	
			2230 [2020]	1695 [1515]		前進:28.8 後進:27.0	24 (4×6)	キャブ/ フレーム
				1685 [1505]		前進:14.2 後進:13.4	16 (4×4)	

※全高・質量の[ ]は安全フレーム仕様を示す。

■希望小売価格(税込)

型式名	販売上の名称	希望小売価格(千円)
キセキ T1954	NTA335 NT335	3,465.0~5,076.5